

## KARAYOLU TİCARİ AMAÇLI YÜK TAŞIMACILIĞI RAPORU

	Kullanım Amacına Göre Motorlu Kara Taşıt Sayısı (Kamyon + Kamyonet + Traktör) (Adet)	Devlet Yolu, İl Yolu ve Otoyollar Üzerindeki Seyir İle Yük Taşıma Miktarı (Ton)
2004	438.757	156.853.000.000
2005	472.028	166.831.000.000
2006	534.945	177.399.000.000
2007	581.322	181.330.000.000
2008	629.262	181.935.000.000
2009	641.495	176.455.000.000
2010	687.866	190.365.000.000
2011	749.006	203.072.000.000
2012	824.007	216.123.000.000
2013	876.789	224.048.000.000
2014	941.276	234.492.000.000
2015	1.020.321	244.329.000.000
2016	1.072.166	253.139.000.000
2017	1.122.725	262.739.000.000
2018	1.145.146	266.502.000.000

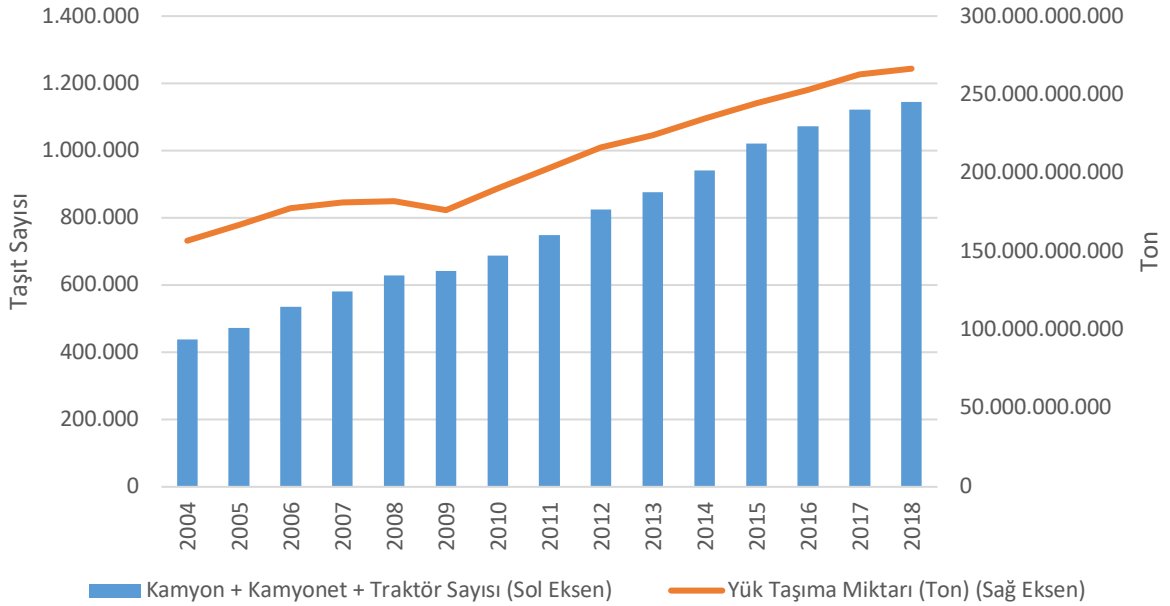
Ülkemizde 2004 yılından 2018 yılı sonuna kadar karayollarımızda ticari amaçla yapılan yük taşımacılığı artmıştır.

Bu artış özellikle kamyon, kamyonet ve traktör olarak sınıflandırılan kara taşıtlarında yoğun olmaktadır.

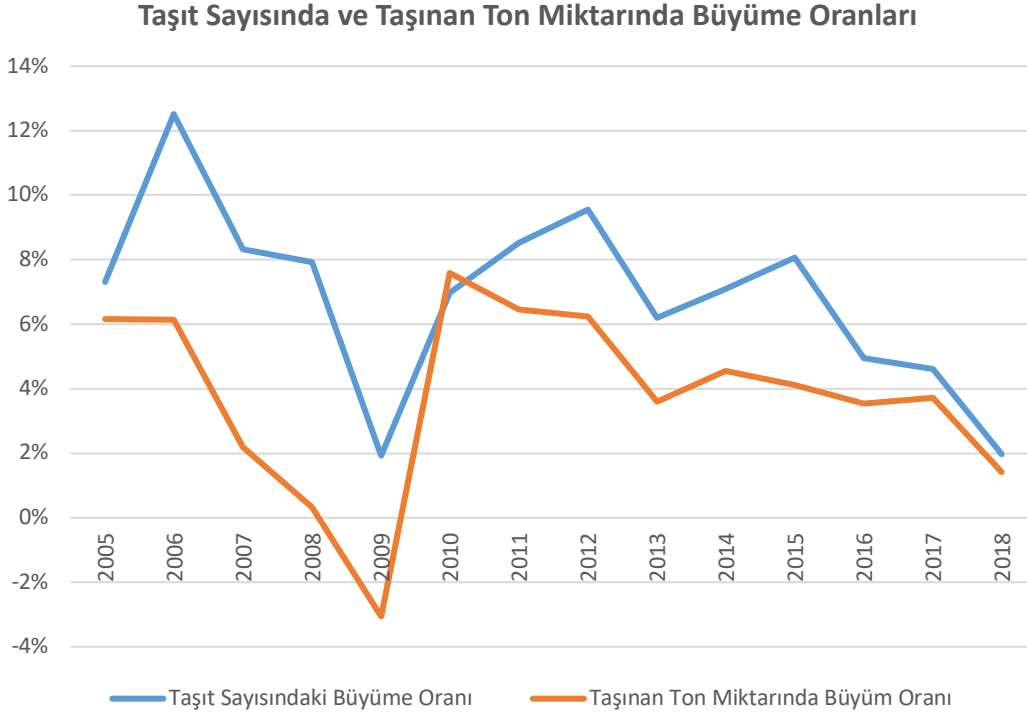
İncelenen yıllar itibariyle de taşınan toplam yük de Ton olarak artış göstermiştir.

Kaynak: Karayolları Genel Müdürlüğü, 2019

Yıllar İtibariyle Karayolu İle Yük Taşıma ve Taşıt Sayıları



Yıllar itibariyle Taşıt ve Taşınan Yük miktarında artış olmasına rağmen, her geçen yıl bir önceki yıla göre gerçekleşen büyüme oranı azalmaktadır.



2009 yılından sonra hem taşıt sayısında hem de taşınan yük miktarında bir önceki yıla göre büyüme oranı azalma göstermektedir. 2018 yılına gelindiğinde de bu büyümenin azaldığı göze çarpmaktadır.

Büyüme oranının azaltılmasının temel sebepleri arasında, taşıma maliyetlerinin artması, alternatif ulaşım imkanlarının yaygınlaşmasının öne çıktığı düşünülmektedir.